



ACTA DE L'ASSEMBLEA OBERTA DE BARRIADA DEL CENTRE DE SÓLLER.

A la Sala Magna, el dia 20 de febrer de 2023, es reuneixen:

Per part de l'Ajuntament:

Carlos Darder Rosell

Mar Castañer Lozano

Miquel Nadal Vaquer

Andrea Pomar Capó

Jaume Bestard Pérez

Gabriel Suau Otero

Maria Oliver Jordán (secretària)

Veïns: 8 persones.

Plaques solars

En Jaume Bestard explica als reunits les darreres novetats, en relació a la col·locació de plaques solars. Diu que estan fent una modificació puntual del Pla General en zona d'horts i tarongers, que presentaran al Consell, per a la seva autorització i una vegada que s'elabori el document veuran com ho fan per poder instal·lar plaques a teulades dins horts i tarongers.

Un veí demana si es poden posar plaques solars en un terreny sense edificació i en Jaume diu que no, perquè hi ha d'haver un habitatge dins la parcel·la.

Edifici Escolàpies

En Jaume Bestard explica que els han concedit una subvenció d'uns 3.000.000 d'euros, per eficiència energètica per a l'edifici de ses Escolàpies i canviaran vidrieres, aïllaments, repararan la teulada, etc.. Diu que ara es farà l'adjudicació del projecte i direcció d'obres, que per setembre de 2014 han d'estar acabades i, per això estan desplaçant els usuaris de les instal·lacions a altres edificis.

Transit zona mercat i plaça

Una veïna de la zona del mercat diu que el carrer té doble sentit i, a més hi circula el tramvia i per tant, és caòtic. Considera que s'hauria de deixar la plaça lliure de vehicles, fent l'entrada pel c/Cetre i que no poguessin pujar de la pça. Teixidores, així la plaça seria per veïns i per a càrrega i descàrrega .





Una altra veïna diu que els conductors de fora de Sóller no haurien de poder entrar a la plaça. Creu que es necessari fomentar un canvi de mentalitat entre els ciutadans, perquè el progrés avui en dia és alliberar les ciutats de vehicles. Diu que pensa que s'ha de conscienciar als veïns que han d'anar a peu al centre, perquè hi ha gent que pensa que està enfora i en realitat està a 8,10 o 12 minuts.

Acondicionament de carrers/requalificació de terrenys.

En Carlos explica que s'ha fet un inversió per acondicionament de carrers, perquè la seva intenció es anar eliminant barreres arquitectòniques i que els vianants puguin circular amb la màxima comoditat i, per una altra banda diu que volen requalificar terrenys per fer-hi aparcaments, per la qual cosa han fet sol.licituds al Consell, que han estat denegades.

Panells Indicatius

En Carlos diu que han posat 8 panells reductors de velocitat i un radar de l'agència tributària, que multa a molta gent.

Circulació a peu

Una veïna diu que a Sóller si un vianant va amb caminador, cadira de rodes, cotxet, etc. no pot passar per enlloc.

En Carlos explica que al Port han fet més de 20 rampes i diu que na Mar i ell es reuneixen amb les famílies d'infants amb discapacitat funcional i van eliminant barreres.

Camins segurs

Una veïna demana informació sobre els camins escolar segurs.

En Carlos explica que s'ha començat pel Fossaret, que hi ha pares i mares voluntaris/es, que acompanyen els nins i nines pel carrer Reial cap al centre escolar i l'Ajuntament paga l'assegurança.

Pla de mobilitat.

En Biel Suau demana si amb l'ajuda econòmica que es va reber fa alguns anys s'ha fet ja un Pla de Mobilitat.

En Jaume Bestard diu que creu que s'hauria de fer un Pla de Mobilitat ben fet i després s'haurien de seure per cercar alternatives.

Una veïna diu que han passat 4 anys i no el tenim.

Fems

Un veí es queixa que hi ha gent que tira el fems dins el contenidors a deshora i pensa que haurien de posar rètols i persones vigilant.

Agranadora

Una veïna es queixa del renou de l'agranadora i del bufador.

Asfalt carrers/pluvials

Una persona assistent demana si en asfaltar els carrers faran alguna actuació més integral.

En Carlos diu que a alguns carrers com el de Sant Pere se soterrarà el cablejat i s'anivellarà l'asfalt amb les voravies.





Una veïna diu que l'anivellament amb les voravies és perillós per exemple per les persones cegues, que amb els peus no noten la diferència.

En Carlos diu que alguns carrers son molt estrets i que els vehicles hi peguen amb les rodes i, al mateix temps no hi cap una persona damunt la voravia.

Un veí diu que hi ha moltes canals que aboquen l'aigua a la voravia i que aquesta aigua s'hauria de desviar cap a pluvials.

En Carlos diu que alguns carrers no tenen pluvials i que s'està obligant als propietaris a canalitzar-les.

Torrents

En Carlos diu que Medi Ambient no fa els torrents nets ni repara els marges caiguts i que el camí de sa Figuera fa 8 anys que el Consell l'ha de reparar i no ho fan tampoc.

I no havent-hi altres assumptes a tractar, acaba la reunió, essent les 9'05 h.

Sóller, document signat electrònicament.

